

METARIZER

鉄を鉄で補修する

エンジン内部をメタルコーティング

メタライザーは、金属摺動面の凸凹や磨耗を修復する金属表面修復剤です。摩耗によってオイル中に溶け込んでいる「鉄イオン」をシリンダー面やクランクシャフトのメタル面、カムシャフト表面などの金属摺動面に再結晶化させて、金属面のキズや摩耗部分を補修しエンジン性能を回復させます。



画期的な修復テクノロジー

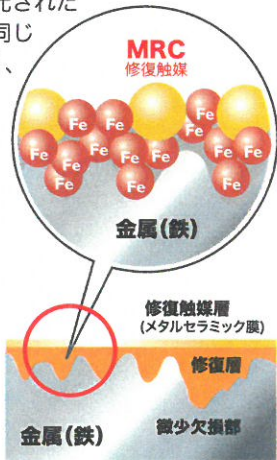
●鉄の再結晶化技術

メタライザーは、MRCと呼ばれる修復触媒の働きで、オイル中にとけ込んだ鉄イオンを結晶化させ、鉄の表面に再吸着させることで金属表面を修復。電気メッキと同様な電気化学反応の原理で、オイル中の鉄イオンを移動させ、金属表面に鉄の修復層を作り、表面の凸凹や摩耗を埋めます。そのため、還元された修復層は、その成分が元の金属素材と同じ鉄。摩耗や熱に対しての安定性が高く、修復部分の寿命が長期間持続します。

●エンジン内部を自己修復

このテクノロジーのカギとなる修復触媒は、天然鉱石中の成分にその効果が発見され、日本独自の技術で化学合成された画期的な物質です。触媒だから金属の修復を繰り返してもそれ自体は消耗せず、オイルを交換しても、修復効果が持続します。

この触媒は、金属面に傷がつくと再修復を始めるので、エンジン自体に自己修復性が備わります。



- 性能回復
- パワーアップ
- 静粛性向上
- 燃費節減
- 排気ガス浄化

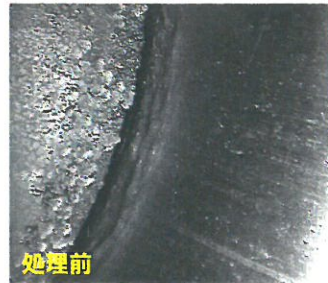
●液体チューニング

メタライザーは、部品洗浄作用と金属面の修復作用で、実際の分解整備と同様な効果を発揮。液体の「チューニング工場」です。注入後、約20分のアイドリングを行うだけで、エンジン内部の金属面の摩耗や凸凹を修復すると共に、耐摩耗性の高いガラス状のコーティング膜をつくり、寿命も飛躍的に向上させます。

●金属表面の比較 (内視鏡によるシリンダー内面の観察結果)

シリンダー内面に縦キズがつき、圧縮もかなり低下しています。

金属面の修復効果で、シリンダー内面のキズが消えクロスハッチも復活しました。



METARIZER EX SYNTHETIC

製品改良のため、仕様及び外観の一部を予告なく変更する場合があります。

メタライザー EX シンセチック

高性能エンジン用金属表面修復剤 NET:150ml **性能回復タイプ**
 価格:本体7,800円(税込8,424円) [品番 MR-213]

高性能エンジン用の金属表面修復剤。ナノテクノロジー、化学合成型修復剤、Wエステルのベースオイル等、最先端テクノロジー満載の新型メタライザーです。「高回転まで気持ち良くエンジンを回す」この目的のためだけに高価な材料を惜しみなく配合しました。修復触媒の働きで、金属面の凸凹や磨耗を素早く修復し、エンジンの性能を回復。即効性があり、修復効果も長期間発揮できます。

排気量2.5~4Lのプレミアムエンジンに最適。エンジン内部の摩擦抵抗が減少し、発進や加速もスムーズになります。

メタライザー EG

エンジン用金属表面修復剤 NET:100ml **燃費向上タイプ**
 価格:本体3,000円(税込3,240円) [品番 MR-211]

使用中のエンジンオイルに本剤を適量添加することにより、エンジン内部の摺動面にガラス質のコーティング被膜を作り新たな傷や磨耗の発生を予防すると共に、摩耗によってオイル中に溶け込んでいる鉄イオンを再結晶化させて、摺動面の傷や磨耗を補修し、エンジンの性能を回復させます。

軽自動車から1.8Lクラスの低燃費車に最適。燃費が向上しエンジンノイズも減少します。



METARIZER EG



METARIZER EXPANSION SERVICE

発売元 株式会社メクス

東京都千代田区神田小川町3-11イー・フロントビル3階
 TEL: 03-6273-7523 FAX: 03-6273-7524